

# ELEGEND

## ELEGEND EL1 – SUPERSPORTWAGEN IN RETRO-FUTURISTISCHEM DESIGN GEHT IN SERIE

Neu interpretierte Rallye-Legende EL1 entsteht ab 2024 in Handarbeit

Beilngries/München. Extrem kurzer Radstand, knappe Überhänge, scharfe Sicken und ein potenter Ausdruck. Der ELEGEND EL1 begeistert Automobilisten und Motorsportfans gleichermaßen. Jetzt startet die Idee des Konzeptcars in eine neue Phase. Nach der ersten Vorstellung des ersten EL1-Supersportwagens vor zwei Jahren entwickelt die Manufaktur nun einen fahrfertigen Prototyp und gibt neue Details bekannt.

Optisch lehnt sich der nur 4,15 Meter kurze EL1 mit seinen Proportionen und den mächtigen Radhäusern weiterhin an den Audi Sport Quattro S1 an, eine der Ikonen der Gruppe-B-Ära. Neben dem expressiven Design fällt der ELEGEND EL1 vor allem durch seinen sehr kurzen Radstand von 2,44 Meter auf. Technisch geht die neu gegründete Manufaktur beim Elektrosupersportwagen gänzlich neue Wege.

ELEGEND konzipierte in den vergangenen Monaten gemeinsam mit dem Technologie- Unternehmen Roding Mobility GmbH, Spezialist für Konzept- und Prototypen, eine eigenen Technologie-Plattform. „Unser einzigartiges Grundkonzept bleibt unangetastet, aber die gesamte Plattform verbessert sich bei Steifigkeit, Performance, Gewicht und Nachhaltigkeit“, erklärt Marcus Holzinger, Vorstand der ELEGEND AG.

Möglich wird das unter anderem durch das in einem besonderen Fertigungsprozess hergestellte hochmoderne Monocoque aus Carbon. Dieses sehr aufwendige „one shot“-Verfahren ermöglicht eine steifere Struktur bei weniger Gewicht. „Das entwickelte Carbon-Monocoque verspricht neben gutem Package und hoher Steifigkeit auch einen niedrigen Schwerpunkt und exzellentes Fahrverhalten“, sagt Günther Riedl, Geschäftsführer bei Roding Mobility und verantwortlich für die Technik bei der ELEGEND AG. Damit wird der EL1 eine moderne, reine Fahrmaschine: schnell, puristisch und kompromisslos.

Ein neu entwickelter Subframe aus Aluminium für Front und Heck erleichtert den Zugang für Service- und Wartungsarbeiten und gibt die Möglichkeit, auf der Plattform neue Derivate zu entwickeln. „Die größte Herausforderung der vergangenen Monate lag in der Design-Technik-Konvergenz – also ein Rolling-Chassis für weitere Versionen zu entwickeln, das einerseits unsere Design-Idee eines modernen Gruppe-B-Fahrzeugs nicht verwässert. Andererseits soll es eine Performance bieten, die bei den kompakten Maßen, der guten Ergonomie und dem ausreichenden Platz ihresgleichen sucht“, erklärt Marcus Holzinger.

Beim Design verfeinert und optimiert Marcus Holzinger mit seinem Team im Vergleich zur vorgestellten Studie Feinheiten, wie neu entwickelte Griffmulden und aus Gründen der Zulassung in den USA auch Außenspiegel. Weiterhin lassen sich die beiden Seitentüren des Zweisitzers weit öffnen, ebenso wie die Heckklappe mit der integrierten C-Säule. Zu einem der Design-Höhepunkte zählt das Glasdach in der Form einer NACA-Öffnung.

# ELEGEND

Auf der Haube zitiert eine angedeutete Hutze mit drei Kühlschlitzen den Klassiker. Darunter sitzt eine tiefe Front mit breitem Frontspoiler und einer schwarzen, innenliegenden Maske. Ein niedriges und kompaktes Greenhouse, kurze Überhänge und breite Radhäuser kennzeichnen die Neuinterpretation der Rallye-Ikone aus den 1980er-Jahren. Am Heck dominiert ein durchgehendes, dünnes LED-Leuchtenband, dazu sitzt ein Heckflügel auf der Heckklappe.

Viel Zeit und Liebe investierte das Team ins Interieurdesign und in die Auswahl der passenden Materialien. Neben einem modernen High-End-Infotainmentsystem inklusive Bluetooth-Schnittstelle, Navigation und Multimedia-Funktion sorgen Klimaanlage, Rückfahrkamera, Parksensoren und elektrische Fensterheber für Komfort. Einen sicheren Halt finden Pilot und Copilot in den individuellen Sportsitzen mit Hartschale. Zur hochwertigen Optik und edlen Haptik gehören einzelne Komponente aus Sichtcarbon und ein exklusiver ELEGEND-Radsatz. „Mit dem EL1 zitieren wir automobile Legenden, gleichzeitig blicken wir bei Design, Technologie, Materialgüte und Verarbeitungsqualität nach vorne und erschaffen damit eine retrofuturistische Form für das 21. Jahrhundert, die ihresgleichen sucht“, erklärt Marcus Holzinger.

Viel Entwicklungsarbeit und Know-how steckt in den Antriebskomponenten. ELEGEND hat sich im Namen von Qualität, Performance, Zuverlässigkeit und dauerhafter Marktverfügbarkeit dazu entschlossen, bei der Inverter-Motor-Getriebe-Einheit auf ein bereits bestehendes Power-Set-up zurückzugreifen. Die Kraft wird serienmäßig über alle vier Räder verteilt. Dafür sorgen zwei Elektromotoren mit einer Gesamtleistung von bis zu 600 kW/816 PS. Aus dem Stand sprintet der EL1 in rund 2,8 Sekunden auf 100 km/h, bis 200 km/h vergehen nach dem Start 7,5 Sekunden. Zum Marktstart plant ELEGEND einen auf Beschleunigung optimierten Antrieb und eine maximale Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h.

Die intelligent positionierte Batterie mit einer nutzbaren Kapazität von 80 kWh lässt sich über 200-kW-DC-Funktion schnellladen, ein 22-kW-AC/DC-Onboard-Ladestrom-Wandler sorgt für schnelles Laden zu Hause oder unterwegs. Dabei liegen die Zellen der Batterie im Mitteltunnel und hinter der ersten Sitzreihe, angeordnet wie ein T. Vorteil: Eine tiefe Sitzposition und ein niedriger Schwerpunkt. Dank neu entwickelter Kühlungsstrategie sowie Lade- und Powerperformance lassen sich mit einer Akkuladung zwei heiße Runden auf der Nürburgring-Nordschleife im Renntempo zurücklegen – ohne Leistungsverlust.

Für die Fahrt stehen die Fahrprogramme Standard und Sport zur Wahl. Hingegen lässt sich das Performance-Fahrwerk in drei verschiedenen Stufen variieren; ein Fahrwerks-Lift-System bietet ELEGEND optional an. Für Sicherheit des straßenzugelassenen Sportcoupés sorgen neben ABS und ESP auch eine Traktionskontrolle, Fahrer- und Beifahrerairbag und ein Hochleistungs-Bremssystem.

Der EL1 wird ab 2024 in einer Kleinserie von 30 Einheiten per Hand gefertigt. Der Preis pro Fahrzeug beträgt 890.000 Euro zuzüglich Mehrwertsteuer. Voraussichtlich werden zwei weitere Ikonen desselben Baumusters im modernen Coachbuilding folgen, ebenfalls mit einer Limitierung auf 30 Fahrzeuge.

## KONTAKT

ELEGEND AG  
Eichstätter Str. 9a  
92339 Beilngries

Fon +49 8461 6427 - 0  
info@elegend.de  
www.elegend.de

PRESSEBEREICH  
elegend.de/presse



## TECHNISCHE DATEN ELEGEND EL1

### MOTOR

Front	Single-E-Motor
Heck	Single-E-Motor
Leistung	Bis zu 600 kW/816 PS
Front	1 x 150 kW
Heck	1 x 450 kW

### KRAFT

Front	500 Nm
Heck	1.100 Nm
Getriebe	Eingang-Getriebe Sperrdifferential vorn und hinten
Kraftübertragung	Allrad
Max. Kapazität	80 kWh Mit 22 kW Onboard-Lader DC-Schnelllader bis 200 kW
Fahrwerk	Doppelquerlenkerachse Dreifach verstellbare Dämpfer
Bremsen	360 mm Scheiben rundherum Vier-Kolben-Bremssattel

### RÄDER/REIFEN

Front	285/30 R19
Heck	305/30 R20

### FAHRLEISTUNGEN

Vmax	Bis zu 300 km/h
0-100 km/h	2,8 s
0-200 km/h	7,5 s
Reichweite (WLTP)	400 km
Verbrauch	ca. 21 kWh/100 km
Karosserie	Vollcarbon-Monocoque
L/B/H	4.155 / 1.910 / 1.270 mm
Radstand	2.445 mm
Gewicht	1.790 kg (ohne Fahrer)
Gewichtsverteilung	47 / 53 %
Leistungsgewicht	2,19 kg/PS